

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 274 (840) Суббота, 6 ноября 1943 г. ЦЕНА 20 КОП.

Итоги великих побед

Опубликованные вчера Советским Информбюро итоги летней кампании Красной Армии представляют картину, несомненно исторического значения.

Менее чем за четыре месяца наступления Красной Армии освобождены от немецко-фашистских захватчиков огромные пространства советской земли. Более 38 тысяч населенных пунктов, из них 162 города, возвращены Родине. Миллионы советских людей вызволены из фашистской неволи, спасены от смерти, от немецкой каторги, от мучительных пыток, от унижения.

На 350 тысяч квадратных километров освобожденной советской земли враг оставил до 900.000 трупов своих солдат и офицеров. За четыре месяца ожесточенных боев немцы, отступая под непрерывными ударами Красной Армии, потеряли около 10.200 самолетов, 17.700 танков, 19.800 орудий. В зиму 1943 года гитлеровская армия вступает значительно ослабленная огромными потерями и в живой силе, и в технике. Ее моральный дух основательно подорван.

Опубликованные итоги летней кампании Красной Армии говорят о великих ее победах. К XXVI годовщине Великой Октябрьской социалистической революции наша Красная Армия приходит с блестящими успехами. Победными салютами в Москве — столице нашей Родины — сопровождалась ее победная марш по родине, освобожденной земле. В ореоле славных побед предстала она перед своим народом в праздничной для советского народа день. Часть и слава наших доблестных воинов! Памятный примет им от всех советских людей!

Летнее наступление Красной Армии 1942—1943 года и нынешнее летнее — составляют год побед советского народа, год решающего поворота в войне, год массового изгнания немцев из пределов нашей Родины. Великий, исторический год!

Победы летней, как и предыдущей зимней, кампании завоеваны в бою. Грозя гитлеровским оккупантам, отбрасывая их, изматывая их обороной, уничтожая их живую силу и технику, Красная Армия успешно выполняет оперативно-стратегический план Верховного Главнокомандования.

Задача, поставленная Верховным Главнокомандованием перед вооруженными силами Советского Союза: истребить в течение лета и осени вражеские войска за линией Смоленска, реки Сож, среднего и нижнего течения Днепра, а также ликвидировать Кубанский плацдарм немцев — полностью выполнена. Военная стратегия, созданная великим Сталиным, показала свое превосходство над авантюристической, догматической стратегией немцев.

Гитлеровское командование рассчитывало летом 1943 года загладить свое позорное зимнее поражение. Оно усиленно готовило свое решающее наступление, ставя перед собой задачу — окружить и уничтожить советские войска в Курском выступе, выйти в тылы Красной Армии и решить исход войны в свою пользу.

Гитлеровский план, как и предыдущие планы врага, был построен без реального учета соотношения сил, оказался от начала до конца авантюристическим и позорно провалился. Враг перепенил свою силу и недооценил силу Красной Армии. 12 июля Красная Армия по приказу Сталина Верховного Главнокомандования перешла в решительное наступление — наступление, которое шло непрерывно в течение четырех месяцев и продолжается, принося ежедневно новые и новые успехи.

В ходе летнего наступления Красная Армия осуществила ряд блестящих стратегических операций. Советские войска форсировали четыре серьезных военных преграды — Северный Донец, Десну, Сож и Днепр. Перед героическими частями Красной Армии

лежали сильнейшие укрепления немцев на реке Миус и реке Молочной. Красная Армия каждый день показывает, что она может выполнять самые сложные стратегические планы, что она обладает высочайшей маневренностью и замечательным военным мастерством. Непрерывно наступая, Красная Армия и непрерывно участвуя, она шла от победы к победе, приобретая все большую закалку. Она становится все сильнее и сильнее, в то время как германская армия, лишавшаяся инициативы, подорванная систематическими неудачами на полях сражений, становится все слабее и слабее.

В основе побед Красной Армии лежат мощь советского народа, его непоколебимая решимость уничтожить врага, дерзнувшего вторгнуться в нашу страну. Оказавший высочайший патристический порыв, исполненный святого негодования против наглых захватчиков, советский народ образовал грозную, несокрушимую силу, которая разгромит ненавистного врага.

Глубокой болью жжет сердце каждого советского гражданина-патриота мысль о том, что еще миллионы советских граждан, таких же, как он, свободных людей, находятся в рабстве у немцев, подвергаются пыткам, лишениям, становятся жертвами диких гитлеровских зверств. Каждый день приносит нам новые вести о злодеяниях немецких захватчиков.

Мы знаем, преступники не уйдут от суда. Не скрываются ни в нигде. На краю света найдут их карательная рука народного правосудия!

Весь советский народ неустанным трудом укрепляет Красную Армию, обеспечивая ее всем необходимым для борьбы и побед. Советский народ делал это, самоотверженно трудясь в тяжелых условиях, когда враг захватил богатейшие районы советской страны, когда в его кровавых лапах оказались и руда, и уголь, и хлеб советского Юга; когда только начинала развираться эвакуированная промышленность; когда ряд важнейших железнодорожных магистралей был временно потерян для советского народа.

Теперь Красная Армия вернула советскому народу Донбасс и Кубань, поля Украины, вернула важнейшие железнодорожные магистрали, морские порты. Условия стали более благоприятными для Красной Армии. Они дают возможность советскому народу с еще большей мощью развить производство продукции, необходимой для победы над врагом.

С чувством радости встретил вся наша страна Указ Президиума Верховного Совета СССР о присвоении звания Героя Социалистического Труда большому числу работников железнодорожного транспорта, генералам, офицерам, рядовым работникам железнодорожных войск. 127 новых Героев Социалистического Труда — слава им!

Их заслуги в обеспечении перевозок для фронта и народного хозяйства и выдающиеся достижения в восстановлении железнодорожного хозяйства в трудных условиях военного времени наш народ не забудет.

О железное единство советского фронта и советского тыла разбилось вражеское лице. Это единство выковало двенадцатью годами большевистского воспитания советского народа. Партия Ленина — Сталина воспитывала в советских людях высокие качества бесстрашия, беззаветной любви к Родине, святыне чувства национальной чести, независимости и свободы. Партия Ленина — Сталина вырастила советского гражданина с его гордостью за свой народ, с его преданностью своей стране, своей партии, своему любимому вождю и учителю — великому Сталину.

Наступление Красной Армии продолжается. В день XXVI годовщины Великой Октябрьской социалистической революции все мысли советского народа с родной Красной Армией. Ей пламенный большевистский привет! Родина напутствует своих сынов: вперед, за окончательный разгром врага, за полное освобождение советской земли!

Да здравствует Всесоюзная Коммунистическая Партия большевиков, партия Ленина — Сталина — вдохновитель и организатор борьбы за победу над немецко-фашистскими захватчиками!

Работники железнодорожного транспорта! Организуйте быстрое продвижение транспортов с войсками, военными и народнохозяйственными грузами! Неустанно крепите воинскую дисциплину на железных дорогах! Восстанавливайте разрушенные немцами железнодорожные пути и постройки!

Слава Героям Советского Союза и Героям Социалистического Труда — лучшим сынам нашей Родины!

(Из призывов ЦК ВКП(б) к 26-й годовщине Великой Октябрьской Социалистической Революции).

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О присвоении звания Героя Социалистического Труда начальствующему составу и рядовым работникам железнодорожного транспорта, генералам, офицерам, рядовому составу железнодорожных войск

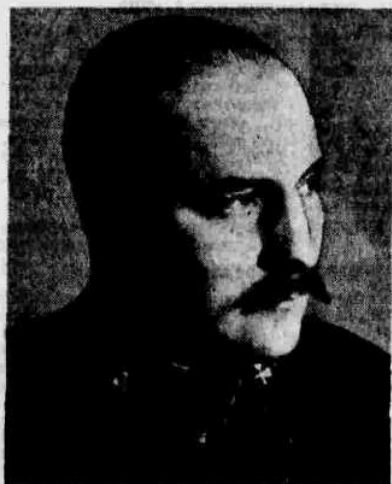
За особые заслуги в обеспечении перевозок для фронта и народного хозяйства и выдающиеся достижения в восстановлении железнодорожного хозяйства в трудных условиях военного времени присвоить звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот»:

1. **Авдееву** Андрею Михайловичу — подполковнику, командиру мостового железнодорожного батальона.
2. **Аврамченко** Григорию Ивановичу — начальнику головного ремонтно-восстановительного поезда.
3. **Агаеву** Фриду Кули Оглы — паровозному машинисту Бакинского депо Закавказской ж. д.
4. **Агапову** Николаю Андреевичу — красноармейцу-минеру восстановительного железнодорожного батальона.
5. **Александрову** Антоне Николаевичу — старшему стрелочнику военно-эксплуатационного отделения Калининской ж. д.
6. **Алыпову** Алексею Ивановичу — начальнику головного восстановительного отдела Управления военно-эксплуатационных работ фронта.
7. **Аннишину** Михаилу Ефимовичу — красноармейцу восстановительного железнодорожного батальона.
8. **Арутюнову** Баграту Николаевичу — заместителю Народного Комиссара путей сообщения.
9. **Асанову** Жафару — красноармейцу Краснознаменного восстановительного железнодорожного батальона № 81.
10. **Атаманову** Николаю Николаевичу — паровозному машинисту депо Сталинград Сталинградской ж. д.
11. **Банареву** Петру Ивановичу — подполковнику, командиру жел. дор. бригады.
12. **Барановскому** Исаку Юлиановичу — начальнику мостового депо № 2.
13. **Безосильному** Василию Владимировичу — подполковнику, командиру жел. дор. бригады.
14. **Безуглову** Василию Тихоновичу — начальнику Крымской дистанции пути Северо-Кавказской ж. д.
15. **Бизюкову** Ивану Егоровичу — сержанту, командиру отделения минно-подъемного завода восстановительного батальона.
16. **Блинову** Ивану Петровичу — машинисту депо Курган Южно-Уральской ж. д.
17. **Болонину** Василию Ивановичу — паровозному машинисту депо Вологда Северной ж. д.
18. **Бондаренко** Михаилу Леонтьевичу — начальнику железнодорожного строительства № 10.
19. **Борисову** Николаю Владимировичу — гвардии генерал-майору технических войск, управления военно-восстановительных работ фронта.
20. **Бубчинову** Ивану Писифовичу — начальнику укладочного поезда строительства № 2.
21. **Васильеву** Александру Антоновичу — начальнику мостового депо № 29.
22. **Васильеву** Александру Михайловичу — начальнику Московско-Окружной ж. д.
23. **Вейсману** Самуилу Гадельевичу — инженер-майору, командиру мостового железнодорожного батальона.
24. **Виноградову** Василию Ивановичу — паровозному машинисту депо Москва-Пассажирская Октябрьской ж. д.
25. **Волжанину** Николаю Петровичу — диспетчеру Дебальцевского отделения Северо-Донецкой ж. д.
26. **Войну** Якову Митрофановичу — начальнику вагонной службы Московско-Окружной ж. д.
27. **Гарновскому** Ивану Петровичу — старшему командиру отделения восстановительного железнодорожного батальона.
28. **Гарцуеву** Павлу Николаевичу — начальнику Кировской ж. д.
29. **Глебову** Афанасию Васильевичу — паровозному вагонному мастеру колонны особого резерва № 7.
30. **Голубу** Ивану Андреевичу — начальнику машинно-путевой станции Сталинградской ж. д.
31. **Голубицину** Сергею Писифовичу — паровозному машинисту Юго-Западной ж. д. паровозной колонны № 25.
32. **Горехову** Ефиму Степановичу — инженеру поезда № 2 по ремонту водоснабжения.
33. **Гострову** Александру Васильевичу — паровозному машинисту депо Джанкой Сталинской ж. д.
34. **Гриценко** Николаю Феофановичу — старшему сержанту восстановительного железнодорожного батальона.
35. **Даниленко** Константину Ивановичу — начальнику паровозной колонны НКПС № 10.
36. **Дегтяреву** Михаилу Николаевичу — старшему сержанту, командиру завода восстановительного железнодорожного батальона.
37. **Делову** Амею Харуновичу — паровозному машинисту депо Армавир Северо-Кавказской ж. д.
38. **Дубина** Василию Яковлевичу — паровозному машинисту депо Дебальцево Северо-Донецкой ж. д.
39. **Дугину** Алексею Семеновичу — подполковнику, командиру железнодорожной бригады.
40. **Евсееву** Ивану Георгиевичу — инженеру Скуратовской дистанции сигнализации и связи Московско-Курской ж. д.
41. **Елисееву** Василию Михайловичу — паровозному машинисту депо Ленинград.

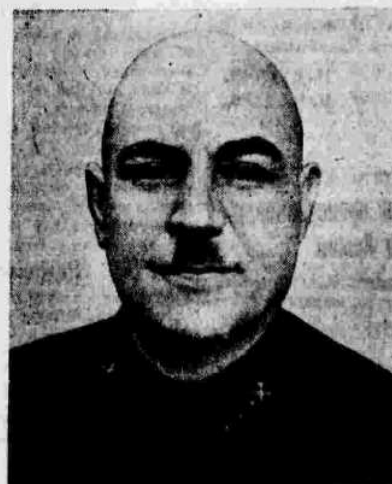
42. **Епанчину** Николаю Яковлевичу — главному кондуктору колонны паровозов особого резерва № 12.
43. **Ермачеву** Петру Александровичу — паровозному вагонному мастеру колонны особого резерва № 7.
44. **Ершову** Ивану Ивановичу — паровозному машинисту депо Горбачево Московско-Курской ж. д.
45. **Ефимову** Ивану Ивановичу — главному кондуктору колонны паровозов особого резерва № 46.
46. **Жарновой** Анне Петровне — дежурной по станции Кировской ж. д.
47. **Желудеву** Владимиру Николаевичу — начальнику Лескинского отделения движения Юго-Восточной ж. д.
48. **Жилилашвили** Шалва Николаевич — майору, командиру восстановительного железнодорожного батальона.
49. **Жунову** Василию Федоровичу — ефрейтору восстановительного железнодорожного батальона.
50. **Занюку** Николаю Тихоновичу — начальнику Сталинской ж. д.
51. **Земляну** Александру Григорьевичу — старшему мартовскому пещей зинштейн-механического завода имени Я. М. Кагановича.
52. **Зубову** Ивану Георгиевичу — начальнику Управления военно-восстановительных работ фронта.
53. **Мазанову** Павлу Алексеевичу — генерал-майору технических войск, начальнику военно-восстановительных работ фронта.
54. **Кагановичу** Лазарю Моисеевичу — Народному Комиссару Путей Сообщения.
55. **Казанцеву** Максиму Афанасьевичу — главному кондуктору Свердловской дистанции пути Свердловской ж. д.
56. **Микин** Григорию Семеновичу — начальнику Закавказской ж. д.
57. **Мирнарскому** Абраму Менделевичу — майору, командиру Краснознаменного восстановительного железнодорожного батальона.
58. **Новалеву** Герману Васильевичу — Заместителю Народного Комиссара Путей Сообщения.
59. **Новаленко** Григорию Игнатьевичу — начальнику комплексной бригады Улан-Удэнского паровозо-ремонтного завода.
60. **Новальскому** Павлу Леонтьевичу — ефрейтору мостовой роты.
61. **Нолозову** Николаю Романовичу — начальнику станции Рыбное Московско-Рязанской ж. д.
62. **Нордшту** Михаилу Георгиевичу — главному кондуктору паровозной колонны № 48 Октябрьской ж. д.
63. **Норшуну** Павлу Ивановичу — подполковнику восстановительного железнодорожного батальона.
64. **Носыреву** Николаю Андреевичу —

- паровозному вагонному мастеру военно-санитарного поезда № 342.
65. **Иотенко** Алексею Николаевичу — красноармейцу-шоферу автоколонны управления военно-восстановительных работ.
66. **Иохимидзе** Шалве Феторовичу — паровозному машинисту депо Тбилиси Закавказской ж. д.
67. **Краснову** Кириллу Сергеевичу — составителю поездов Северо-Донецкой ж. д.
68. **Криванову** Петру Федоровичу — начальнику Северо-Донецкой железной дороги.
69. **Кутафину** Семену Васильевичу — начальнику Южной железной дороги.
70. **Кутепову** Николаю Петровичу — паровозному машинисту депо Харьков Юго-Восточной ж. д.
71. **Кушнеру** Михаилу Ивановичу — паровозному машинисту депо Осташков Калининской железной дороги.
72. **Латунову** Георгию Георгиевичу — начальнику станции Паласовка Рязано-Уральской железной дороги.
73. **Лескину** Антону Федоровичу — паровозному машинисту депо Рузавка Буйбышевской железной дороги.
74. **Лунину** Николаю Александровичу — паровозному машинисту депо Новосибирск Томской железной дороги.
75. **Лызову** Федосию Ивановичу — начальнику спеццеха Барнаульского вагоно-ремонтного завода.
76. **Лысенко** Александру Кирилловичу — начальнику паровозного отделения Лески Юго-Восточной железной дороги.
77. **Мазиурову** Константину Герасимовичу — начальнику станции Батайск Северо-Кавказской железной дороги.
78. **Манарову** Ивану Георгиевичу — начальнику станции Горький-товарная Горьковской ж. д.
79. **Манарову** Николаю Акимовичу — начальнику паровозной колонны особого резерва № 3.
80. **Мансантису** Францу Писифовичу — подполковнику, командиру восстановительного ж. д. батальона.
81. **Маньковскому** Ивану Васильевичу — начальнику службы сигнализации и связи Калининской ж. д.
82. **Мгладзе** Николаю Васильевичу — машинисту Тбилисского депо.
83. **Медведеву** Виктору Михайловичу — бывшему начальнику депо Елец Московско-Донбасской ж. д.
84. **Монделеву** Евгению Ильичу — старшему диспетчеру военно-эксплуатационного отделения № 2.
85. **Моисееву** Григорию Петровичу — капитану, командиру мостовой роты восстановительного ж. д. батальона.
86. **Мурзичу** Василию Ивановичу — паровозному машинисту депо Витебск Западной ж. д.

(Окончание см. на 2-й стр.).



Герой Социалистического Труда
Л. М. Каганович.



Герой Социалистического Труда
Б. Н. Арутюнов.



Герой Социалистического Труда
Г. В. Ковалев.



Герой Социалистического Труда
Н. И. Синегубов.



Герой Социалистического Труда
П. Ф. Кривonos.



Герой Социалистического Труда
А. П. Палавин.

Телеграмма из Тегерана

В. М. МОЛотову,
Народному Комиссару Иностранных Дел

Москва.

Поклясь земле Советского Союза, я прошу разрешить мне снова выразить Вам мое искреннее восхищение и уважение к духу сотрудничества, с которыми Вы руководили нашими плодотворными усилиями на Конференции. В то же самое время я осмеливаюсь просить Вас о том, чтобы Вы сообразовались передать Сталину

выражение моей искренней признательности за многочисленные любезности, которые были оказаны мне и членам Американской Делегации Советским Правительством и народом во время нашего пребывания в Москве. Наш визит не мог бы быть более приятным и интересным.

НОРДЭЛ ХЭЛ.

Телеграмма из Каира

Г-ну МОЛотову

Москва.

Поклясь СССР, я хочу снова поблагодарить Вас за многочисленные любезности, оказанные Вами мне во время моего пребывания в Москве. Наша встреча всегда будет памятна для меня не только благодаря тому, чего мы достигли, но и также вследствие того, что я обогатил свои дружественные отношения со многими людьми.

Всяческие добрые пожелания Вам и вашей стране.

АНТОНИ ИДЕН.

Указ Президиума Верховного Совета СССР О присвоении звания Героя Социалистического Труда начальствующему составу и рядовым работникам железнодорожного транспорта, генералам, офицерам, рядовому составу железнодорожных войск

(Опубликовать. Начать на 1-й стр.)

87. Машинисту Константину Никифоровичу — паровозному машинисту депо Малозерское Московско-Киевской ж. д.
88. Начальнику Ивану Ивановичу — бригадир Астрханской дистанции пути Рязано-Уральской ж. д.
89. Начальнику Николаю Артемьевичу — начальнику головного ремонтного восстановительного депо № 3.
90. Начальнику Афанасию Игнатьевичу — дорожному мастеру Суздальской дистанции пути Московско-Киевской ж. д.
91. Начальнику Николаю Николаевичу — начальнику головного ремонтного восстановительного депо.
92. Офицеру Виктору Ивановичу — дежурному по станции Липки Сталинградской ж. д.
93. Офицеру Василию Тимофеевичу — начальнику военного отдела службы движения Кубышевской ж. д.
94. Начальнику Ивану Федоровичу — паровозному машинисту депо Москва-Сортировочная Московско-Рязанской ж. д.
95. Начальнику Александру Петровичу — паровозному машинисту депо Ярославль Ярославской ж. д.
96. Начальнику Александру Федоровичу — электромеханику Котельничской дистанции сигнализации и связи Орджоникидзевской ж. д.
97. Начальнику Николаю Николаевичу — помощнику участкового ревизора по безопасности движения поездов Московско-Донецкой ж. д.
98. Начальнику Ивану Петровичу — паровозному машинисту депо Бель Кировской ж. д.
99. Начальнику Владимиру Сергеевичу — полковнику, командиру железнодорожной бригады.
100. Начальнику Александру Ивановичу — паровозному машинисту депо Харьков-Сортировочная Южной ж. д.
101. Начальнику Николаю Федоровичу — паровозному машинисту депо Ожск Ожской ж. д.
102. Начальнику Михаилу Ивановичу — паровозному машинисту депо Гудермес Орджоникидзевской ж. д.
103. Начальнику Александру Ильичу — начальнику Волжостроительской дистанции пути Северной ж. д.
104. Начальнику Борису Константиновичу — начальнику Октябрьской ж. д.
105. Начальнику Ивану Герасимовичу — паровозному мастеру депо Тайга Томской ж. д.
106. Начальнику Николаю Ивановичу —

- заместителю Народного Комиссара Путей Сообщения.
107. Ситникову Ивану Ивановичу — бригадир путевой колонны головного ремонтного депо.
108. Ситникову Алексею Григорьевичу — помощнику паровозного машиниста депо Вязунин Московско-Донецкой ж. д.
109. Сун Ивану Ивановичу — красноармейцу путевой роты восстановительного железнодорожного батальона.
110. Сурнову Александру Ивановичу — начальнику станции Савинга Сталинградской ж. д.
111. Тютюнинову Семю Федоровичу — паровозному машинисту депо Кировград Одесской ж. д.
112. Тютюнинову Федору Федоровичу — технику-лейтенанту, мастеру восстановительного батальона.
113. Фадееву Филиппу Дмитриевичу — начальнику Ленинской дистанции пути Юго-Восточной ж. д.
114. Харченко Семену Андреевичу — паровозному машинисту депо Славянка Южно-Донецкой ж. д.
115. Хачатуряну Андрею Мисаиловичу — машинисту Ленинградского паровозного депо.
116. Циклаури Андрею Васильевичу — паровозному машинисту Тбилисского депо.
117. Цурову Ивану Васильевичу — начальнику мостового депо № 5.
118. Черепанову Афанасию Калитыровичу — машинисту угольного крана депо Свердловск Свердловской ж. д.
119. Чернову Андрею Михайловичу — инженеру-механику, начальнику мостового депо № 1.
120. Чернову Георгию Матвеевичу — паровозному машинисту депо Муром Казанской ж. д.
121. Чухин Елсе Мироновичу — паровозному машинисту депо Белорусская ж. д.
122. Шаповалову Иосифу Мироновичу — полковнику, командиру мостового полка.
123. Шаповалову Александру Борисовичу — начальнику депо № 1 по ремонту связи.
124. Шенну Петру Максимовичу — подполковнику управления железнодорожных восстановительных работ фронта.
125. Шубину Петру Алексеевичу — начальнику станции Курск Московско-Курской ж. д.
126. Яковлеву Александру Алексеевичу — паровозному машинисту депо Орша Западная ж. д.
127. Яковлеву Ивану Алексеевичу — начальнику участка восстановления тоннелей управления военно-восстановительных работ № 12.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль, 5 ноября 1943 г.

О присвоении воинских званий офицерскому составу и генералам Красной Армии

Постановление Совета Народных Комиссаров Союза ССР

Совет Народных Комиссаров Союза ССР постановляет: Присвоить нижеподписанным лицам воинские звания, установленные Указом Президиума Верховного Совета СССР от 7 мая 1940 года и Постановлением Государственного Комитета Обороны от 7 марта 1942 года:

Звание ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТА

ТАНКОВЫХ ВОЙСК

Войсковому Михаилу Васильевичу.
Обухову Виктору Тимофеевичу.
Орелу Григорию Николаевичу.
Федосееву Николаю Владимировичу.

Звание ГЕНЕРАЛ-МАЙОРА

Бородину Порфирию Григорьевичу.

Звание ГЕНЕРАЛ-МАЙОРА

ТАНКОВЫХ ВОЙСК

Барышникову Ивану Николаевичу.

Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР И. СТАЛИН.

Управляющий Делами Совнаркома СССР Я. ЧАДАЕВ.

Москва, Кремль, 5 ноября 1943 года.

Указ Президиума Верховного Совета СССР О награждении орденами войсковых частей бронетанковых и механизированных войск Красной Армии

За образцовое выполнение заданий Командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленное при этом доблесть и мужество наградить:

Орден Красного Знамени

6 Гвардейскую танковую бригаду

125 Отдельный ремонтно-восстановительный батальон

Орден Красной Звезды

6 Армейский ремонтно-восстановительный батальон.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль, 5 ноября 1943 г.

Торжественное заседание президиума Академии наук СССР, посвященное XXVI годовщине Октября

Вчера состоялось торжественное заседание президиума Академии наук СССР, посвященное XXVI годовщине Великой Октябрьской социалистической революции, с участием виднейших советских ученых-академиков, членов-корреспондентов, докторов научных институтов. Торжественное заседание открыл вице-президент Академии наук А. А. Байков. Он сказал:

— Мы встречаем славную годовщину Великой Октябрьской социалистической революции в исторической обстановке. Каждый день приносит нам различные вести о великих победах Красной Армии, освобождающей от фашистских захватчиков советские районы и города. Вместе со всем народом мы, деятели советской науки, охваченные неутолимым стремлением уничтожить ненавистного врага и приблизить час окончательной победы.

Бурными аплодисментами было встречено предложение об избрании в почетный президиум заседания Политбюро ЦК ВКП(б) во главе с товарищем Сталиным.

С докладом о XXVI годовщине Великой Октябрьской социалистической революции выступил академик М. В. Митин. Собрание с огромным подъемом приняло приветствие товарищу Сталину.

(ТАСС).

Вручение ордена Ленина и медали «Золотая Звезда»

Героям Советского Союза Н. Е. Чибисову,

И. П. Корчагину и Д. М. Барину

Председатель Президиума Верховного Совета СССР тов. М. И. Калинин вручил вчера, 5 ноября, ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» вместе с грамотой о присвоении звания Героя Советского Союза генерал-лейтенанту Н. Е. Чибисову за успешное форсирование реки Днепр, прочное закрепление плацдарма на западном берегу Днепра и проявленные при этом отвагу и героизм. (ТАСС).

СООБЩЕНИЕ Чрезвычайной Государственной Комиссии по установлению и расследованию злодеяний немецко-фашистских захватчиков и их сообщников и причиненного ими ущерба гражданам, колхозам, общественным организациям, государственным предприятиям и учреждениям СССР

О РАЗРУШЕНИИ гор. СМОЛЕНСКА И ЗЛОДЕЯНИЯХ, СОВЕРШЕННЫХ НЕМЕЦКО-ФАШИСТСКИМИ ЗАХВАТЧИКАМИ НАД СОВЕТСКИМИ ГРАЖДАНАМИ

Древнейший русский город Смоленск, богатый событиями в своем развитии, из века в век отражал в истории нашей Родины рост ее могущества и славы. Небольшой расцвет достиг он за годы советской власти. С необычайной быстротой увеличилось количество промышленных предприятий, культурно-просветительных учреждений.

15 июля 1941 года в Смоленск ворвались гитлеровские орды. 26 месяцев и 10 дней длилось их кошмарное хозяйничанье, сопровождавшееся несчелыми злодеяниями и насилиями. С чудовищной жестокостью и коварством изо дня в день разрушали они фабрики и заводы, больницы и школы, институты и техникумы,

школы и музеи, парки и сады — весь древнейший город, превращая его в руины и развалины.

После освобождения города лишь за 10 дней минералы было выплавлено из различных зданий более 100 тысяч килограммов золота и жидкого драгоценного металла.

На основании актов, составленных представителями государственных предприятий и учреждений, общественных организаций, показаний очевидцев и свидетелей, а также на основании произведенного членом Чрезвычайной Государственной Комиссии академиком Н. Н. Бурденко расследования фактов разрушений и злодеяний, учиненных в г. Смоленске немецко-фашистскими захватчиками, установлено:

Разрушение коммунального хозяйства

При отступлении из Смоленска немецкие маразмы разрушили электрическую станцию и город оставили без света и электроэнергии. Турбины, котлы и трансформаторы привезли в негодность: уничтожили 67 трансформаторных киосков, сломали около 90 километров воздушной сети высокого и низкого напряжения; контролирующие измерительные приборы вывезли в Германию. Фашистские захватчики полностью разрушили и сожгли в Смоленске 170 магазинов, 260 ларьков, 85 столовых и ресторанов, 2 фабрики-кухни и другие подсобные постройки торговых организаций.

Большой ущерб немецко-фашистские захватчики нанесли хозяйству Управления связи. Они уничтожили здание телеграфа, автоматической телефонной станции, почта, радиостанция, радиоприемный пункт. Привели в негодность и уничтожили оборудование телеграфа и блок-станции, автоматической телефонной станции, междугородной телефонной станции. Имущество, материалы и хозяйственный инвентарь Управления связи вывезли в Германию.

По данным по полным данным, общий ущерб, причиненный немецко-фашистскими захватчиками коммунальному хозяйству, связи и торговле, составляет свыше 700 миллионов рублей.

Разрушение промышленности

Немецкие захватчики уничтожили в Смоленске все 96 фабрик и заводов. Они разрушили Смоленский машиностроительный завод А. А. Андреева, построенный в эксплуатацию в 1937 году, а оставшиеся здания, котлы, режущие и другое оборудование увезли в Германию. Завод «Металл», музыкальную фабрику, завод № 35, механический завод, 30 предприятий промышленности кооперации трикотажной фабрики, завод им. Калинина, выпускавший дорожные машины, бумажные котлы и цистерны, гитлеровцы разрушили до основания. На фабрике «Красный текстильщик» оккупанты вывозили и уничтожали производственный корпус, здание школы ФЗУ и складские помещения.

В последние дни перед бегством немцы оккупанты на Смоленске подвергали разрушениям предприятия и жилые помещения областного Управления промышленности строительных материалов.

На кирпичном заводе № 1 они взорвали и разрушили обжитую печь, здания двух формовочных цехов, механический мастерскую, электростанцию, на котором кирпичным заводом вывозили и сожгли все производственные здания и сооружения и вывезли в Германию трансформаторные подстанции и моторы; 8,5 километра узкоколейных путей; полностью сожгли жилые дома и постройки рабочего поселка. Из кирпичного завода № 5 оставили лишь груды развалин. Керамический завод разрушен, а оборудование вывезено в Германию. Оборудование и инструмент механического завода немецко-фашистские захватчики вывезли в Германию, здание частично разрушили; 4-этажное здание Смоленской контрольной научно-исследовательской станции строительного завода сожгли.

Общий размер ущерба, причиненного немецко-фашистскими захватчиками промышленности предприятий, исчисляется более чем в 300 миллионов рублей.

Разрушение железнодорожного узла

При своем отступлении из Смоленска немецкие оккупанты взорвали 194 километра железнодорожных станционных путей, 700 стропильных переходов, 5 депо, 3avorотных круга, 7 пунктов водопровода; уничтожили 3 тысячи погонных метров погрузочно-разгрузочных площадок, 18,300 кв. метров служебных зданий, 9 бань; разрушили и сожгли 228 жилых зданий общей площадью 328 тысяч кв. метров.

Размер ущерба по железнодорожному узлу исчисляется в 60,5 миллиона рублей.

Разрушения учреждений здравоохранения

Ворвавшись в город, немецкие захватчики разрушили большинство лечебных учреждений, больниц, находившихся в больницах, вывезли на утробу, а ценное медицинское оборудование вывезли в Германию. Жители города были лишены медицинской помощи.

Отступая от Смоленска, гитлеровские маразмы сожгли и вывезли здания лечебных учреждений. Они разрушили терапевтическое, хирургическое, инфекционное, гинекологическое и родильное отделения 1-й советской клинической больницы, размещавшейся в 20 корпусах. Полностью уничтожили рабочую поликлинику, третью, четвертую и пятую амбулатории и шестую амбулаторию при льнокомбинате.

Разрушения учебных заведений, культурно-просветительных учреждений, музеев и памятников старины

Немецко-фашистские захватчики уничтожили в Смоленске институты, техникумы, школы; разграбили ценнейшие коллекции музеев, осквернили и сожгли памятники старины. Учебники и литературу, наглядные пособия и приборы, экспонаты и музейные коллекции, представлявшие огромную ценность, фашисты вывезли в Германию. Богатейшая библиотека педагогического института, насчитывавшая сотни тысяч книг, была загорана и похищена для сохранения от пожара во время бомбардировок. Немцы вывезли также эту библиотеку и все книги сожгли. Ценную литературу, учебники, приборы и инструменты педагогического института и института иностранных языков вывезли в Германию.

В апреле 1943 года немецко-фашистские маразмы подвергли себя. Они загорали для этой цели среднюю школу № 23 и добитый танком путем сожгли и загорели на территории школы.

При отступлении из Смоленска немецко-фашистские захватчики разрушили почти все учебные заведения. Они сожгли здания педагогического, стоматологического и сельскохозяйственного институтов; разрушили финансовый, кооперативный, железнодорожный техникумы и электротехникум; сожгли и вывезли 22 школы, восемь детских садов, областную центральную детскую городскую, Западнорусскую библиотеку, библиотеку им. Горького и Рачковскую библиотеку им. Первого Мая. В этих библиотеках погибло 646 тысяч книг.

Ущерб, нанесенный немецко-фашистскими оккупантами школам и учреждениям Смоленского городского округа народного образования, исчисляется в 74 миллиона рублей.

2.500 мест со всем оборудованием, здание филармонии и музыкальной школы им. Глинки. Немецкие оккупанты разрушили кинотеатры им. «Пятнадцать лет Октября» на 1.000 мест, «Палас» на 700 мест, «Детский» и др.

Древнейший город Смоленск сохранил ценнейшие памятники истории и культуры прошлого. В нем имелись храмы начального периода каменного строительства XII века, Смоленск, представляющий одно из крупнейших в мире крестовых сооружений, а также и ряд других памятников, характеризующих дальнейшее развитие русской национальной культуры и искусства вплоть до нашего времени.

В Смоленске до немецкой оккупации было 4 музея, распадавшиеся на 10 частных коллекций.

Художественный музей, собиравшийся с 1898 года, имел богатейшую коллекцию древнерусских историко-художественных, историко-бытовых, этнографических и других ценностей: картин, икон, бронзы, фарфора, джута, тканей. Эти собрания представляли мировую ценность — экспонировались на выставке во Франции. Оккупанты разрушили музей, ценнейшие экспонаты вывезли в Германию. В музее сохранились только фоновая скульптура Никиты Лавина и большой гипсовый барельеф. Все музей, на Соборной горе, в одной из комнат бывшего архиерейского дома, обнаружено небольшое количество бесценного святого полого и побитого имущества.

Исторический музей, помещавшийся в здании Богословской церкви XII века, полностью разрушен, помещение музея частично взорвано. В музее хранились ценнейшие экспонаты, характеризующие историю города, и как единственное в этом отношении собрание оно являлось исключительно ценным.

Музей природы в Громовой башне Кремля состоял из собрания, характеризовавшего природу Смоленской области. Музейные ценности фашистские маразмы разрушили, а здание приспособили под казарму.

В Петропавловской церкви, построенной в 1146 году, с приделами XVII и XVIII веков, они сожгли межбалочные перекрытия и все деревянные части здания. Архитектурная (Синявская) церковь постройки 1194 года сожжена фашистами 28 июня 1942 года. Сохранились полностью главы колокольной и все внутренности постройки 1833 года. Во время оккупации Смоленска.

Массовое истребление военнопленных и мирных советских граждан

Чрезвычайная Государственная Комиссия на основании заявлений советских граждан, показаний свидетелей, актов и специальных расследований установила, что немецко-фашистские захватчики в городе Смоленске и его окрестностях истребляли и убивали мирных советских граждан и военнопленных.

24 апреля 1942 года, близ деревни Александровка, карательный отряд гестапо в 400 человек зверски расстрелял 176 советских граждан. В районе поселка Гелоповка, близ разрушенного здания радиостанции они расстреляли не менее 5.000 советских граждан. На острове Вязовской лесной рощи, в одном километре от деревни Магальщина, в июле месяце 1942 года немецкие власти расстреляли три с половиной тысячи советских граждан. Чрезвычайная Государственная Комиссия установила личности 1.327 расстрелянных. Свидетели — по два зверских истребления советских граждан в Вязовской роще — Варфоломеев И. Е., Полякова В. К., Субботина А. В., Новикова А. С. и другие показали:

«В июле месяце 1942 года немецкие захватчики в одном километре от нашей деревни Магальщина, на острове Вязовской лесной рощи, в течение целого дня расстреливали население города Смоленска, которое до этого было собрано в лагерь, располагавшийся в поселке «Сажки». В этот день было расстреляно более 2.000 человек — стариков, женщин и детей».

Немецко-фашистские захватчики планомерно истребляли раненых и военнопленных советских граждан. Врачи Смирнов А. Н., Лазунов А. Н., Демидов А. М., Погребов А. С. и другие, бывшие в лагере военнопленных, сообщают, что по дороге от Вязмы в Смоленск гитлеровцы расстреляли несколько тысяч человек.

Осенью 1941 года оккупанты пригнали в Вязмы в Смоленск партию военнопленных. Многие из них погибли и погибли в лагере, но в состоянии были держаться на ногах. При попытке насыщения дать кому-либо из пленных кусок хлеба немецкие солдаты отгоняли советских людей, били их палками, приказали и расстреляли. На Большой Советской улице, Рославльском К. Киевской шоссе фашистские маразмы открыли беспорядочную стрельбу в колонну военнопленных. Пленные пытались бежать, но солдаты настигли их и истребляли. Так было расстреляно около 5.000 советских граждан. Трупы расстрелянных несколько дней валялись на улице.

Это подтверждают жители города Смоленска — Соловьева Н. С., Егоров В. М., Егоров Г. Н., Луценков Ф. Т., Астафова И. А. и другие.

Немецкие военные власти истребляли военнопленных. По пути в Смоленск, и особенно в лагере, военнопленные погибали десятками и сотнями. В лагере военнопленных № 126 советские люди подвергались истязаниям, больным доставляли на тыловую работу, не оказывая никакой помощи. Пленные в лагере подвергались истязаниям, посылались на непосильную работу, расстреливались. От истязаний на почве голода, от недоедания и истощения, замерзания, лишений и работ в кровавом терроре ежедневно по-

гибали 150—200 человек. Немецко-фашистские захватчики истребляли в лагере свыше 60 тысяч мирных граждан и военнопленных. Факты истребления пленных бойцов и командиров Красной Армии, а также мирных граждан подтверждены показаниями пленных бойцов, сохранившихся в этом лагере: Смирнов А. Н., Хлырова В. А., Погребов А. С., Егоров А. И., Демидов А. М., молчаливые сестры Шубиной Т. С., Ленковой А. Г., а также красноармейцами и жителями города Смоленска.

Под руководством эсдэр-фюрера Эдуарда Гитца в лагере были расстреляны тысячи военнопленных.

Уттер-финер Гаталь зверски расстрелял с пленными. Знал об этом, они старались не попадать ему на глаза. Гаталь же перелезал в восточную красную стену, заманивал в толпу и, избрав себе жертву, убивал ее до смерти.

Рядовой Руслан Радке, бывший боец одного из пленных лагерей, специально собрал себе пленку из алюминия и проволоки, которой убивал содержащихся в лагере. По воскресным дням он приходил в лагерь пленным, набрасывался на первого попавшегося пленного, мучил его и убивал.

На Смоленской городской электростанции фашисты заставляли работать истощенных и выбившихся из сил, больных советских людей. Нервничали надолго случаи, когда пленные, измученные голодом, падали от непосильной работы и тут же расстреливались эсдэр-фюрером Сидельниковым, эсдэр-фюрером Брам, Готманом Маузером, эсдэр-фюрером Вагнером.

В Смоленске существовала госпиталь для военнопленных; советские врачи, работавшие в этом госпитале, сообщают: «до июля 1942 года больные лежали на полу, без перевязки. Одежды и постельного у них было покрывало не только грязное, но и гнилое. Помещение не отапливалось, в коридорах по вечерам пахло канализацией».

Отношение к раненым точно соответствовало программе поголовного истребления русского народа. Никаких ни общечеловеческих, ни юридических норм не признавалось. Раненые военнопленные подвергались мучениям и физическим и моральным.

В свое время в печати сообщалось, как гитлеровские палачи истребляли «содержавших» своей же кровью распыли под польскими офицерами в Катинском лесу (в районе Смоленска), чтобы молниеносно вызвать это злодеяние за истребление большевиков. Эти гнусные комплименты матерых фальсификаторов еще характернее выступают теперь в свете новых чудовищных преступлений, совершенных ими в г. Смоленске.

Чрезвычайная Государственная Комиссия установила, что в городе Смоленске и его окрестностях немецко-фашистские маразмы расстреляли и замучили свыше 135 тысяч мирных советских граждан и военнопленных.

Чрезвычайная Государственная Комиссия поручила специальной судебной-медицинской экспертной комиссии произвести расследование трупох расстрелянных и замученных советских граждан в Смоленске. Ниже публикуется акт судебно-медицинской экспертизы:

(Опубликовать см. на 3-й стр.)

FILE NO. 742